

### INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 2EME TRIMESTRE 2025

#### INDICATEURS CLÉS – T2 2025 \*

Le deuxième trimestre 2025 confirme la dynamique de croissance d'ADM, soutenue par des résultats financiers en amélioration et par une politique d'investissement solide au service de la modernisation du réseau autoroutier national.

##### ✓ Chiffre d'affaires consolidé

À fin juin 2025, le chiffre d'affaires consolidé d'ADM s'établit à **2 914 millions de dirhams**, en progression de **13 %** par rapport aux **2 583 millions de dirhams** enregistrés à la même période de 2024.

Cette croissance résulte de deux dynamiques complémentaires :

- Une croissance de **17 %** du chiffre d'affaires lié à l'exploitation, portée par l'augmentation du trafic autoroutier et l'amélioration continue des services rendus aux usagers.
- Une progression de **14%** du chiffre d'affaires lié à la construction, reflétant l'intensification des chantiers d'infrastructure et la montée en puissance des projets en cours.

##### ✓ Chiffre d'affaires social

Au titre du deuxième trimestre 2025, le chiffre d'affaires social s'établit à **1 143 millions de dirhams**, en hausse de **17 %** par rapport à la même période de 2024 (976 MDH). Cette évolution reflète l'augmentation soutenue du trafic autoroutier et l'amélioration continue des revenus d'exploitation.

##### ✓ Investissements

Les investissements bruts du deuxième trimestre atteignent **469 millions de dirhams**, en progression de **14 %** par rapport aux **413 millions de dirhams** du deuxième trimestre 2024, confirmant l'accélération des chantiers d'infrastructure en cours. Cette hausse reflète principalement :

- L'avancement du projet de l'autoroute Tit Mellil – Berrechid,
- Les travaux structurants au niveau des nœuds Sidi Maarouf et Aïn Harrouda,

##### ✓ Cumul d'investissement net

Le cumul d'investissement net s'élève à **71 214 millions de dirhams** à fin juin 2025, contre **70 004 millions de dirhams** à fin juin 2024, soit une progression de **2%**. ADM poursuit ainsi sa stratégie de modernisation et de développement du réseau autoroutier, conformément à ses engagements à long terme.

##### ✓ Endettement

La politique de gestion financière rigoureuse d'ADM se traduit par une baisse continue de son endettement.

- ▼ La dette consolidée recule à **33 143 millions de dirhams**, en baisse de **3 %** par rapport à fin juin 2024 (**34 283 MDH**).
- ▼ La dette sociale suit la même tendance et s'établit à **34 789 millions de dirhams**, soit une diminution de **5 %** par rapport à l'année précédente (**36 475 MDH**).

**VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant**

**CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant**

*\*Indicateurs établis à partir des situations comptables disponibles au 30 Juin 2025.*

#### FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T2-2025

Le deuxième trimestre 2025 a été marqué principalement par l'avancement de projets structurants menés par ADM, à savoir la construction de la nouvelle autoroute Tit Mellil – Berrechid, première autoroute au Maroc conçue initialement en 2x3 voies, ainsi que la transformation des nœuds autoroutiers de Sidi Maàrouf et Aïn Harrouda pour renforcer la sécurité et fluidifier la circulation sur les sections les plus chargées. Ces avancées ont été présentées et discutées lors d'un workshop organisé par ADM.

Dans le cadre de la coopération Sud-Sud, ADM a signé une convention de partenariat avec Transsambia Bridge Company (TBC), filiale du Groupe Africabois, portant sur l'assistance technique et la formation pour l'exploitation et l'entretien du pont stratégique de la Sénégalie.

Par ailleurs, à travers son programme J/Jeunes Espoirs, ADM a poursuivi ses actions de soutien aux écoles riveraines du réseau autoroutier, une nouvelle classe numérique a ainsi été inaugurée au sein du Groupe Scolaire Saleh Rchid, à Douar Saleh Rchid El Haddada, dans la province de Kénitra.